مقدمة

بلاط الصناعات المتداخل

البلاط المتداخل هو نوع من أنواع البلاط على هيئة أشكال هندسية متنوعة ويتم تركيبه بطريقة التعشيق (أو التداخل).

يستعمل البلاط المتداخل لرصف الطرق والممرات ومواقف السيارات، ويتميز بلاط الصناعات المتداخل بقدرته الكبيرة على تحمل الضغوط والأحمال العالية، ومقاومته الشديدة للتآكل، مما يجعله مناسباً للتطبيقات القاسية مثل المطارات ومحطات الوقود والشوارع.. وغيرها .

الأشكال

إن أهم ما يميز البلاط المتداخل هو تنوع أشكاله مما يعطي فرصة أكبر للإبداع في تصميم الأرضيات.

وتحرص الشركة دائماً على إضافة أشكال جديدة من البلاط المتداخل، وتقديم الأفكار الإبداعية في التصاميم، مما يتيح مجالاً أكبر للإختيار بين الأشكال المختلفة للبلاط المتداخل بما يناسب كافة الأذواق.

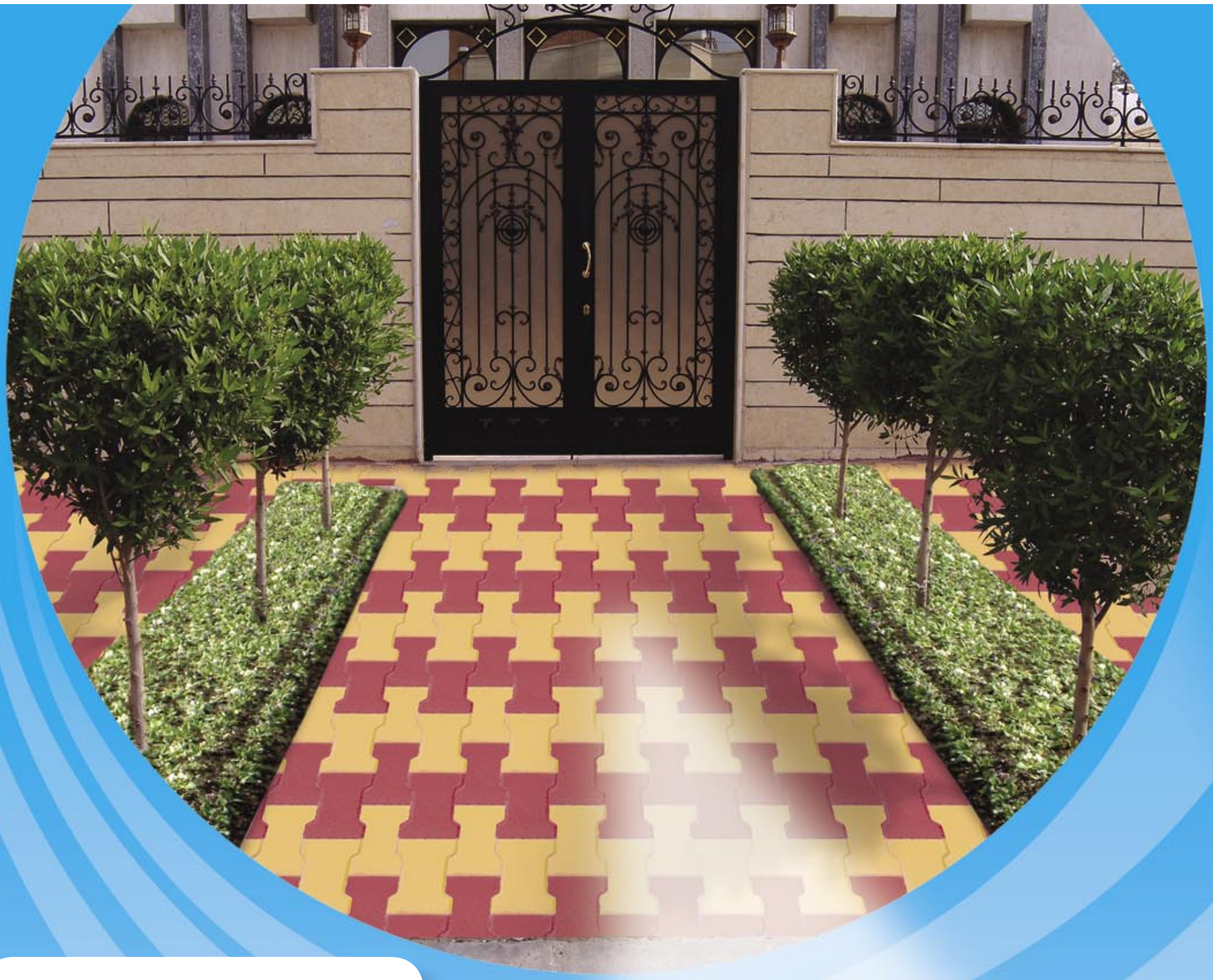
يتوفر البلاط المتداخل بسماكة 6سم و 8سم، (يمكن توفير سماكات أقل أو أكثر مما ذكر حسب الكميات المطلوبة).

المواصفات الفنية

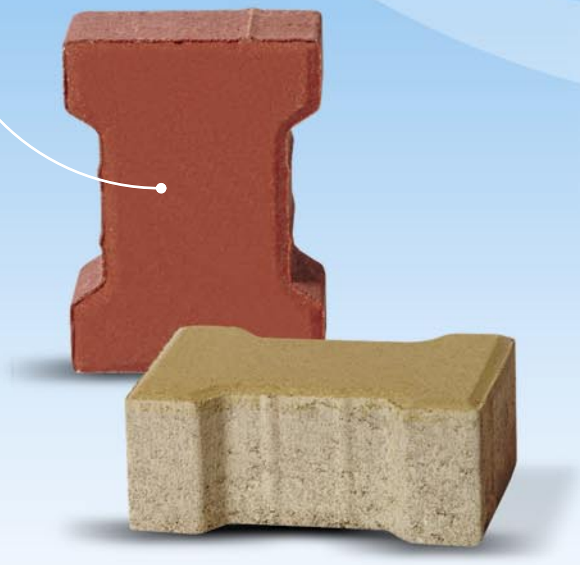
حسب المواصفات القياسية الكويتية، فإن البلاط المتداخل يجب أن يحقق مقاومة إنضغاط (Compressive Strength) لمتوسط العينة تعادل 35 N/mm^2 للإستعمال المتوسط و 50 N/mm^2 للإستعمال الثقيل وذلك بعد 28 يوما من الإنتاج.

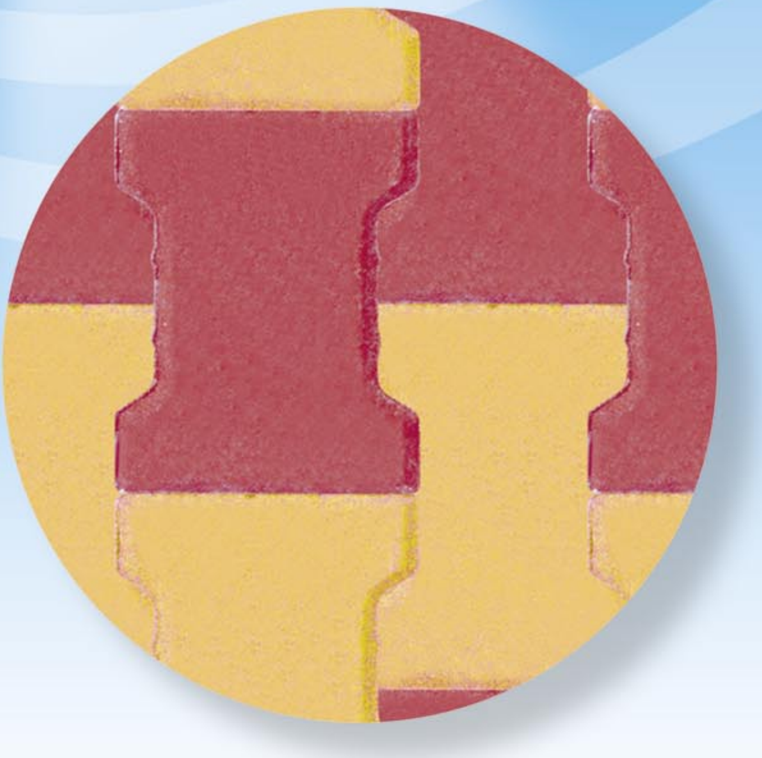
يحقق بلاط الصناعات المتداخل الحد المنصوص عليه في المواصفات بعد يوم واحد من الإنتاج، ويصل إلى قوة تحمل أعلى بعد 7 أيام فقط من الإنتاج.

Layout file 1 6/16/05, 11:15 AM



بـــلاط I



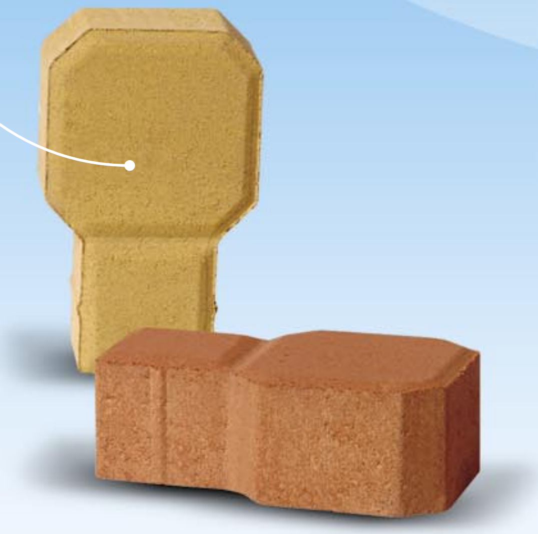


بلاط مسدس النحل

بلاط نجمة

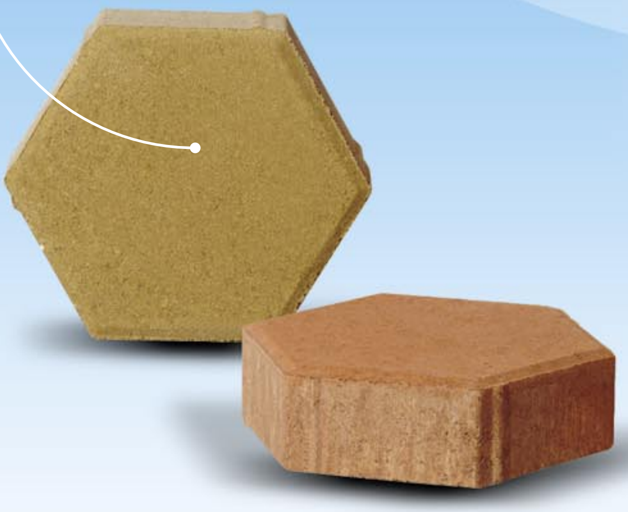
بلاط متعرج

بلاط يوني ديكور



بلاط روماني

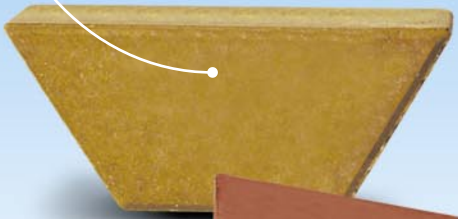
بلاط سداسي

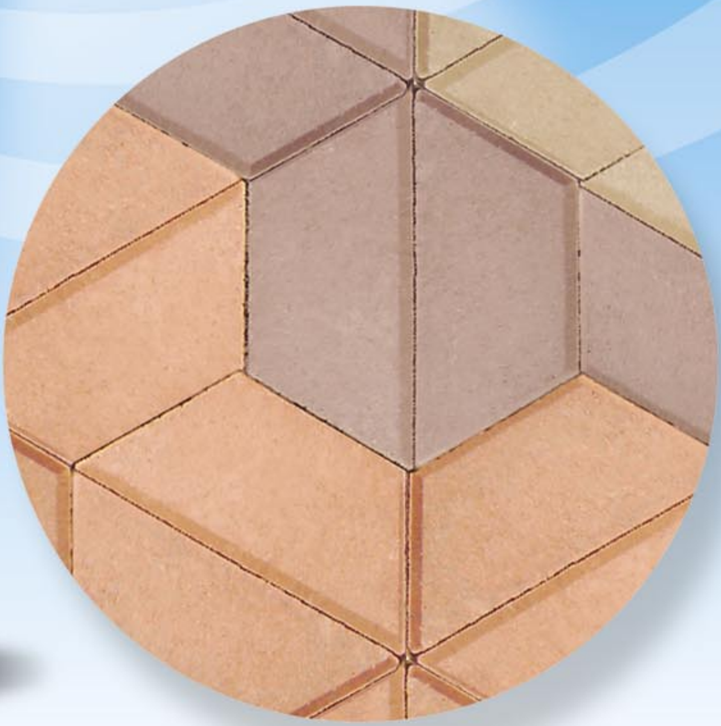


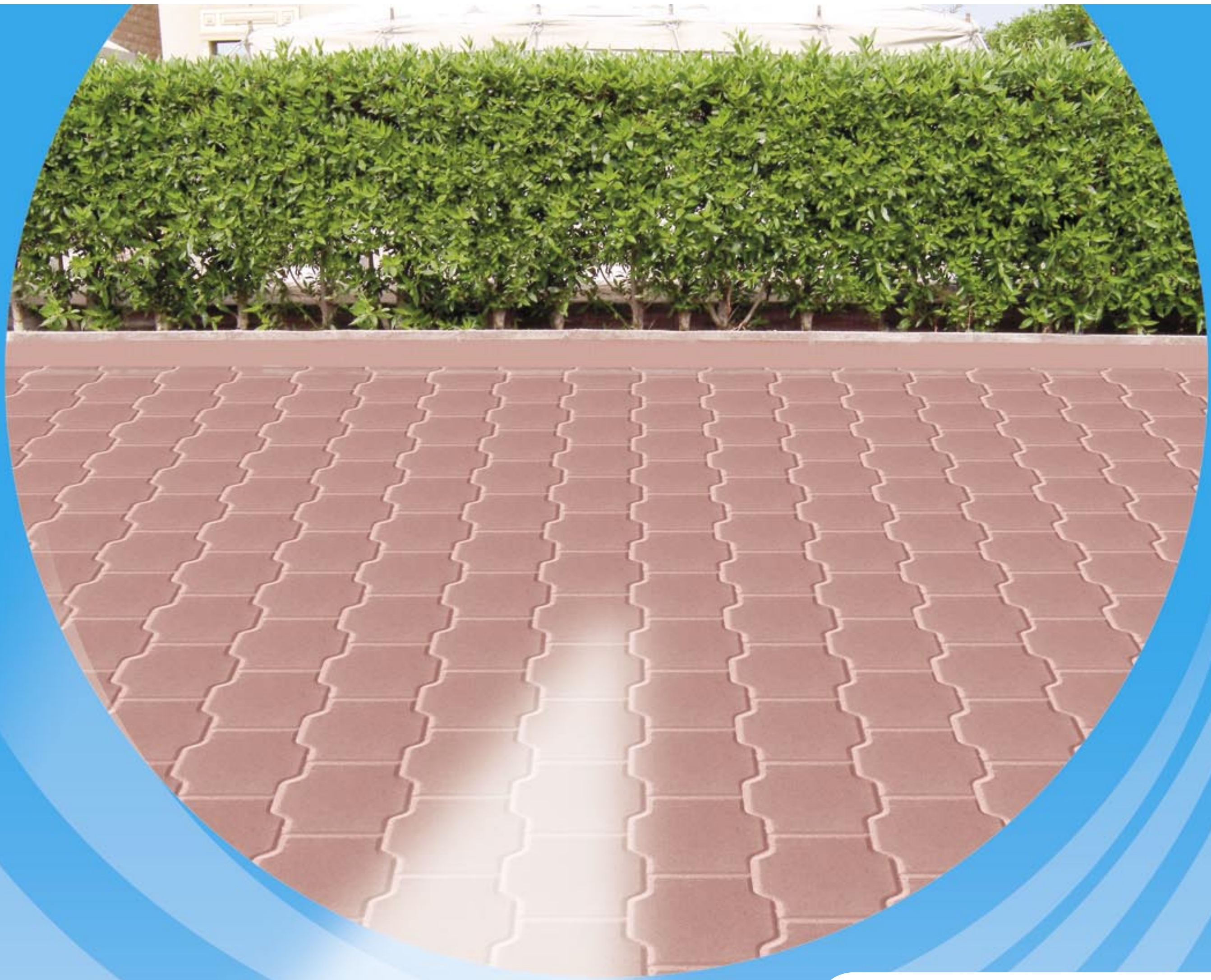
Layout file 8 6/16/05, 11:16 AM

بلاط حدائق

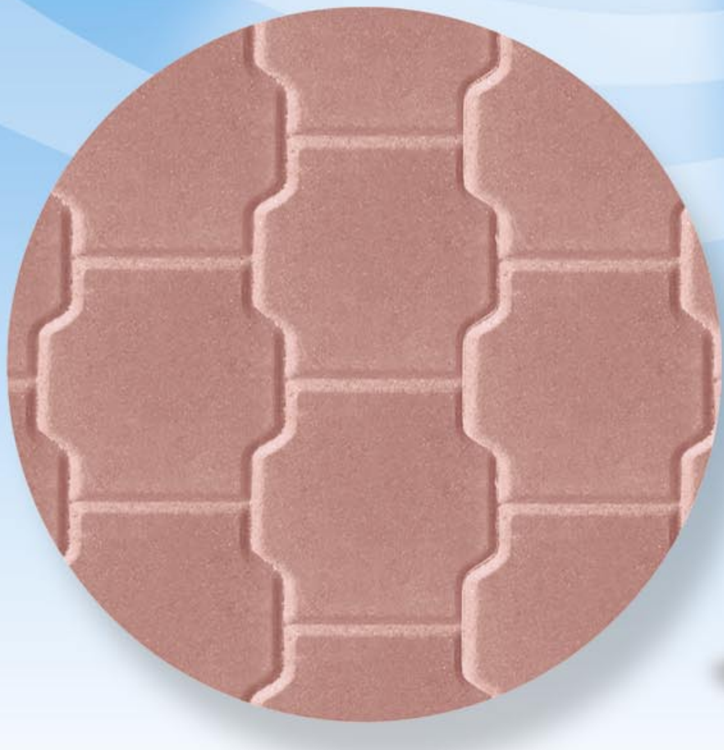
بلاط نصف مسدس

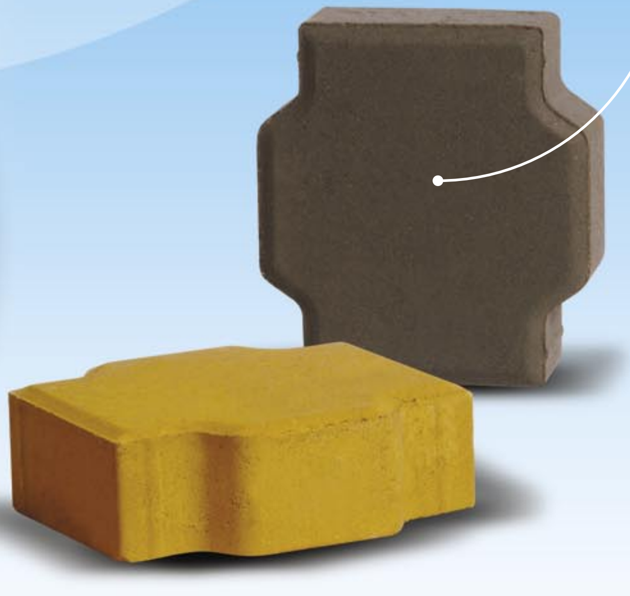




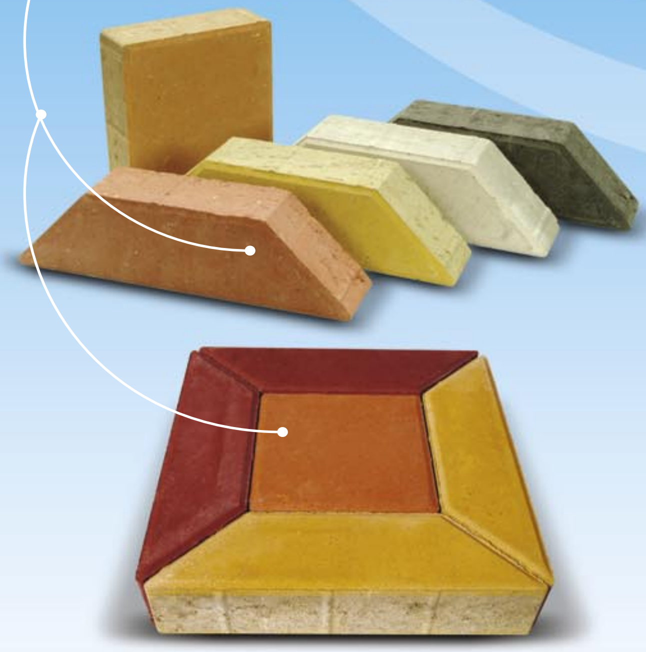


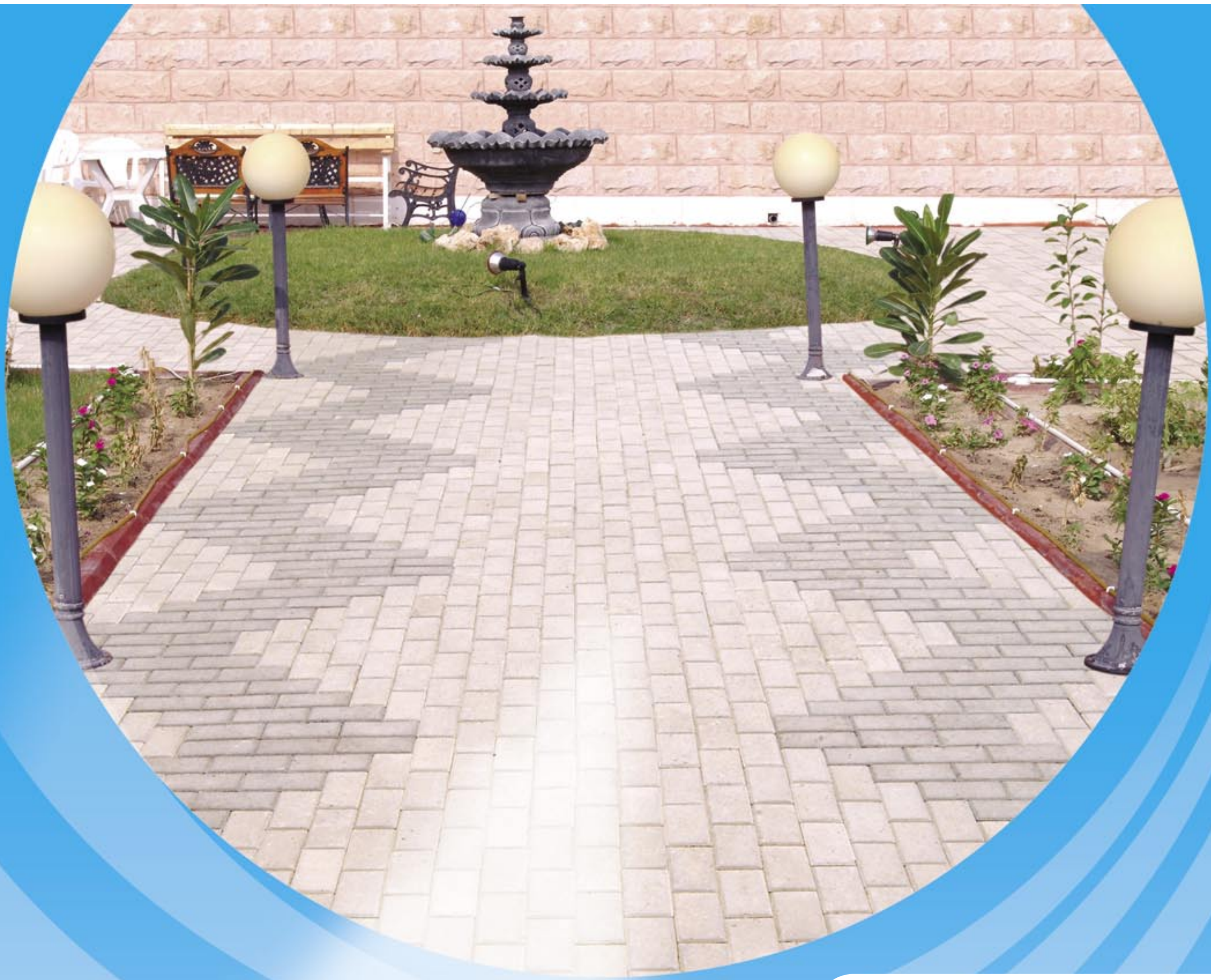
X بلاط





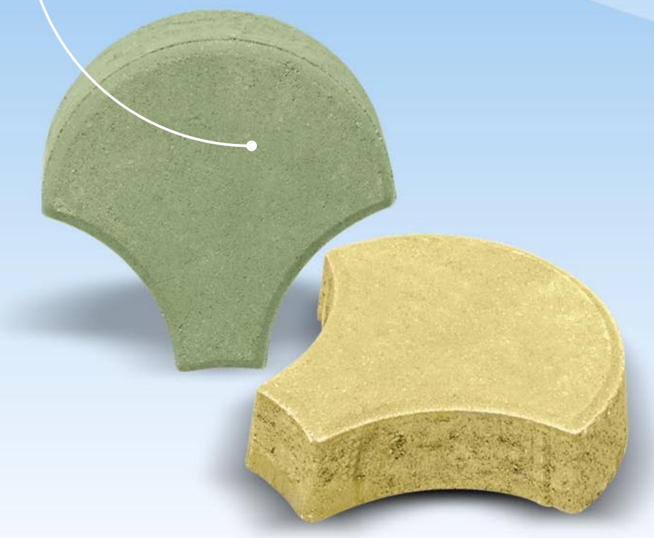
بلاط 3D

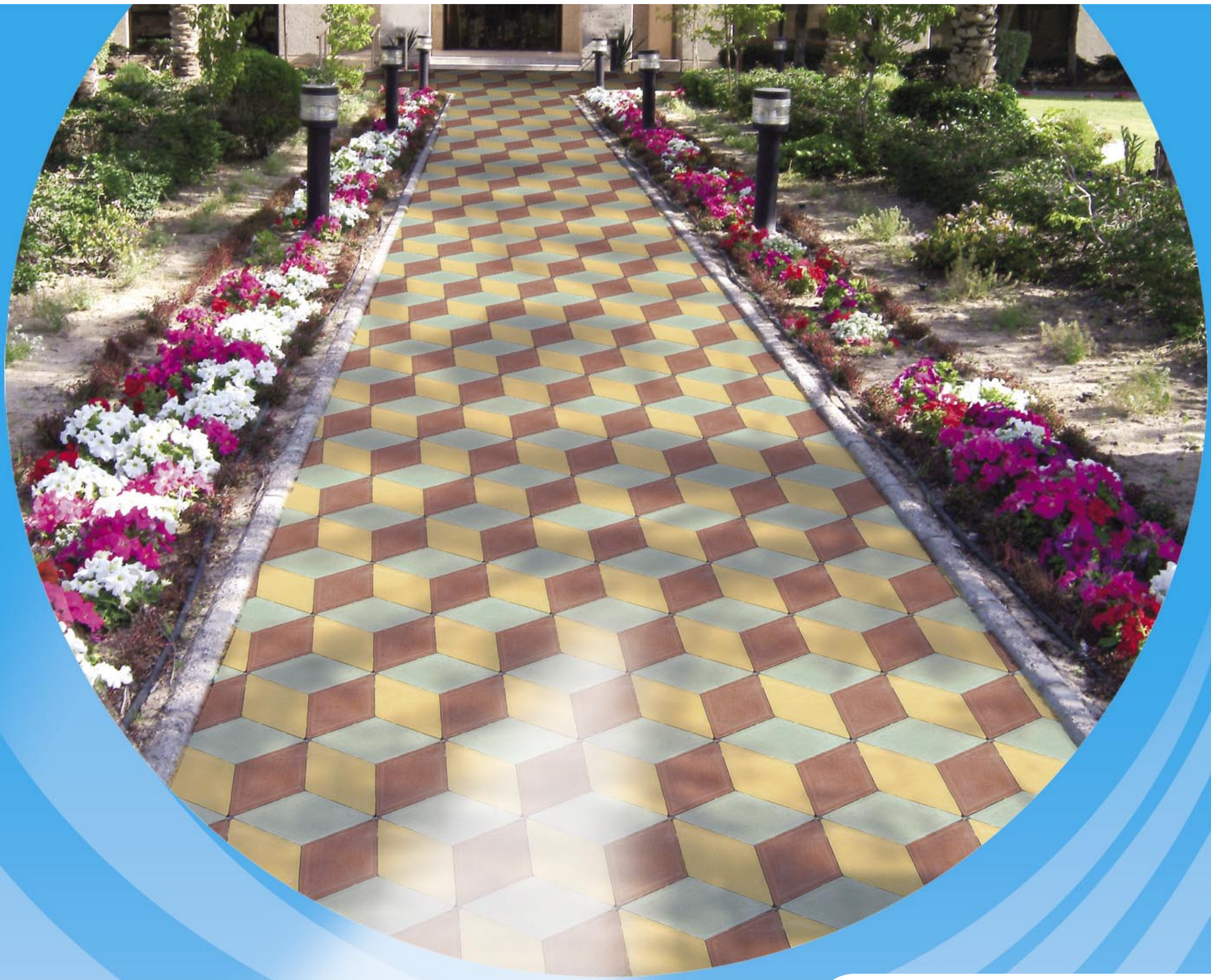




بلاط مستطيلات

بلاط لـوتـس



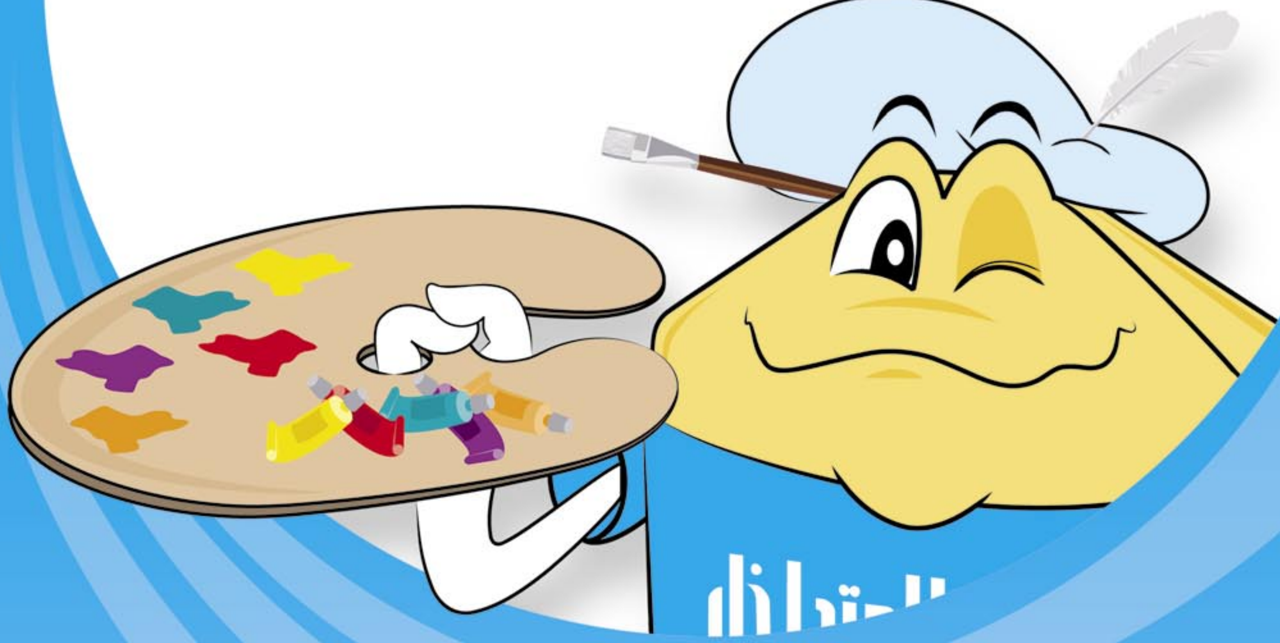


بلاط ماسـي

ألوان البلاط المتداخل

يتم استعمال مواد تلوين معتمدة، ويتم اختيار أفضل أنواع الصبغات بعد فحصها في مختبرات الشركة لضمان الجودة، وثبات الألوان.

ملاحظات:
- قد يظهر بعض التباين الطفيف في درجة اللون نتيجة تكرار الخلط أثناء عملية الإنتاج، ويعتبر هذا أمراً عادياً .
- ظاهرة التمليح هي ظاهرة طبيعية ومؤقتة، ولا تؤثر على جودة المنتج، ولا تشكل سبباً للشكوى أو عدم الرضا.
- قد لا تكون الألوان المبينة في الكتالوج مطابقة تماماً للألوان الفعلية للبلاط لذا ننصح بمعاينة عينات على الطبيعة.



برتقالي غامق

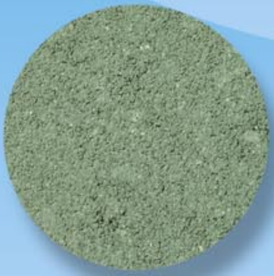
برتقالي فاتح

أصفر غامق

أصفر فاتح

أحمر غامق

أحمر فاتح



أخضر

بني

بيج

أسمنتي

أسود

خصائص البلاط المتداخل

بلاط مستطيلات

العمــق (سم)	٦	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٢،٧	٣،٦
عدد القطع (في المتر المربع)	٥٠	٥٠

بلاط X

العمــق (سم)	٦	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٦،٧٥	٨،٧
عدد القطع (في المتر المربع)	٢٠	٢٠

بلاط متعرج

العمــق (سم)	٦	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٢،٦	٣,٣٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٥٥	٥٥

بلاط سداسي

العمــق (سم)	٦
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٤,٨٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٣٠

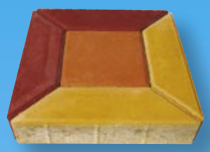
بلاط نصف مسدس

العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٩,٣٥
عدد القطع (في المتر المربع)	١٩

بلاط يوني ديكور

العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٤,٥٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٣٩

بلاط 3D



العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	–
عدد القطع (في المتر المربع)	٦،٢٥

بلاط نجمة

العمــق (سم)	٦	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٣،٥	٤،٤
عدد القطع (في المتر المربع)	٤٠	٤٠

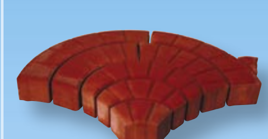
بلاط حدائق

العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٥,٨
عدد القطع (في المتر المربع)	٢٥

بلاط مسدس النحل

العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٥,٢٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٣٥

بلاط روماني



العمــق (سم)	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	–
عدد القطع (في المتر المربع)	٤،١

بلاط I

العمــق (سم)	٦	٨
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٣،٤٥	٤،٣٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٤١	٤١

بلاط لوتس

العمــق (سم)	٦
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٤
عدد القطع (في المتر المربع)	٣٥

بلاط ماسي

العمــق (سم)	٦
الوزن (للحبة الواحدة) كجم	٢،٥٣٥
عدد القطع (في المتر المربع)	٥٦

Layout file 17 6/16/05, 11:20 AM

طريقة الرصف

أولاً : نوعية التبليط والبلاط اللازم :
يتم اختيار الشكل الهندسي ونوع التبليط اللازم (بند خامساً) الذي ستكون عليه عملية الرصف وذلك لتحديد البلاط اللازم وكميته .

ثانياً : تحضير مكان الرصف :
1- يتم تسوية الأرض الطبيعية بموجب المناسيب والميول المطلوبة .
2- يتم إزالة أية مواد غير نظيفة مثل الحجارة أو مخلفات البناء .. الخ .
3- يتم سقي التربة بكمية وافرة من المياه ثم يتم حرثها وتقليبها وايضاً يتم ازالة أية مواد غير نظيفة بموجب أعلاه .
4- يتم دك التربة باستعمال معدات مناسبة وتكون درجة الدك لمواقف السيارات 95٪ ، لأرصفة المشاه 93٪ .
5- توضع طبقة من الرمل المغسول والخشن في حدود 5 سم ويتم تسويتها جيداً للحصول على سطح مستوي اسفل البلاط .

ثالثاً : عملية الرصف :
1- يراعى عدم استعمال مونة اسمنت اسفل البلاط لتجنب حدوث مراكز اجهادات تؤدي إلى كسر البلاط مستقبلاً .
2- يباشر في عملية الرصف بوضع البلاط والطرق عليه (مستعملاً مدكات خشب أو مطاط) من أعلى ومن الجوانب لوضعه في مكانه ولتأمين المنسوب والميل اللازم وتتبع الارشادات في (بند خامساً). إذا لم يحدد الميل لسطح البلاط فإن ميل (2٪) يعتبر مناسب لتصريف مياه الأمطار .
3- تترك الأجزاء الزائدة والتي تحتاج إلى اجزاء من البلاطة بعد انهاء عملية الرصف ويتبع في ذلك بند رابعاً أدناه .

رابعاً : المساحات الزائدة :
في حالة وجود مساحات زائدة في جوانب منطقة الرصف بين البلاط والجدران أو حجر الرصيف - المانهولات - أحواض الأشجار .. الخ
فإنه يتبع احدى الطريقتين الآتيتين :
1- يتم مراجعة منتج البلاط للحصول على بلاطات بمقاسات أصغر تلائم المساحات الزائدة واذا لم تتوفر فإنه ينصح بقص البلاط في الموقع للمقاسات المطلوبة .
2- صب المساحات الزائدة بالخرسانة وعندها يراعى الآتي :
- إزالة طبقة الرمل في هذا الجزء
- رش الأرض بالمياه .
- تستعمل خرسانة قوة $250\ k\ 6\ /\ cm^2$ - k مربع وتدك جيداً ويتم تسوية سطحها بما يتناسب وميل سطح البلاط.
- يجب معالجة الخرسانة جيداً بعد صبها وتسويتها .

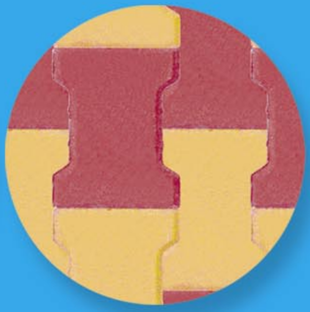
خامساً :

يتم فرش طبقة من الرمل الناعم (مار من غربال 3 ملم) على سطح البلاط . ومن ثم يتم رشها بالماء ويمكن تكرار ذلك بعد أن يجف الرمل من على سطح البلاط لتعبئة الفراغات بين البلاط .

سادساً : إستخدام الهزاز:
يستخدم الهزاز الميكانيكي فوق سطح البلاط لضمان تخلخل الرمل بين البلاط بشكل كامل ولتسوية السطح العام، مع ضرورة مراعاة وجود طبقة من الرمل الناعم المار من غربال 3 ملم بين سطح البلاط والهزاز لملأ الفراغات ولعدم تعرض سطح البلاط للخدش، ثم يكنس الرمل الزائد من على السطح.

ملاحظة هامة :
يمنع قطعياً خلط أو وضع المونة الرطبة على سطح البلاط حفاظاً على وجه البلاط .

سابعاً : وصلات التمدد :
تكون وصلات التمدد بين البلاط على أبعاد تتراوح بين (7 - 9) متر وتستعمل في هذه الوصلات مواد خاصة تسمح بتمدد وانكماش البلاط في درجات الحرارة المختلفة .

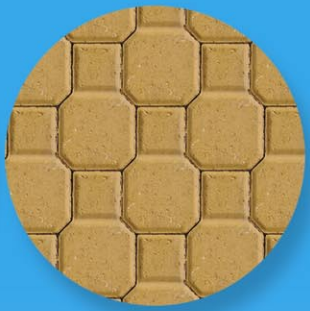


بلاط I

بلاط مسدس النحل

بلاط نجمة

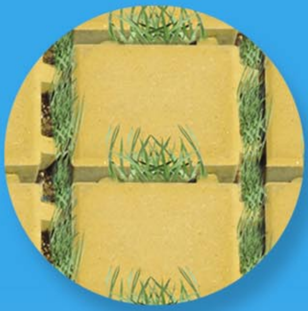
بلاط متعرج



بلاط يوني ديكور

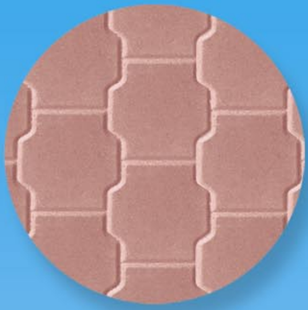
بلاط روماني

بلاط سداسي



بلاط حدائق

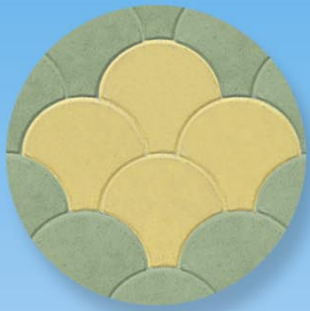
بلاط نصف مسدس



بلاط x

بلاط 3d

بلاط مستطيلات



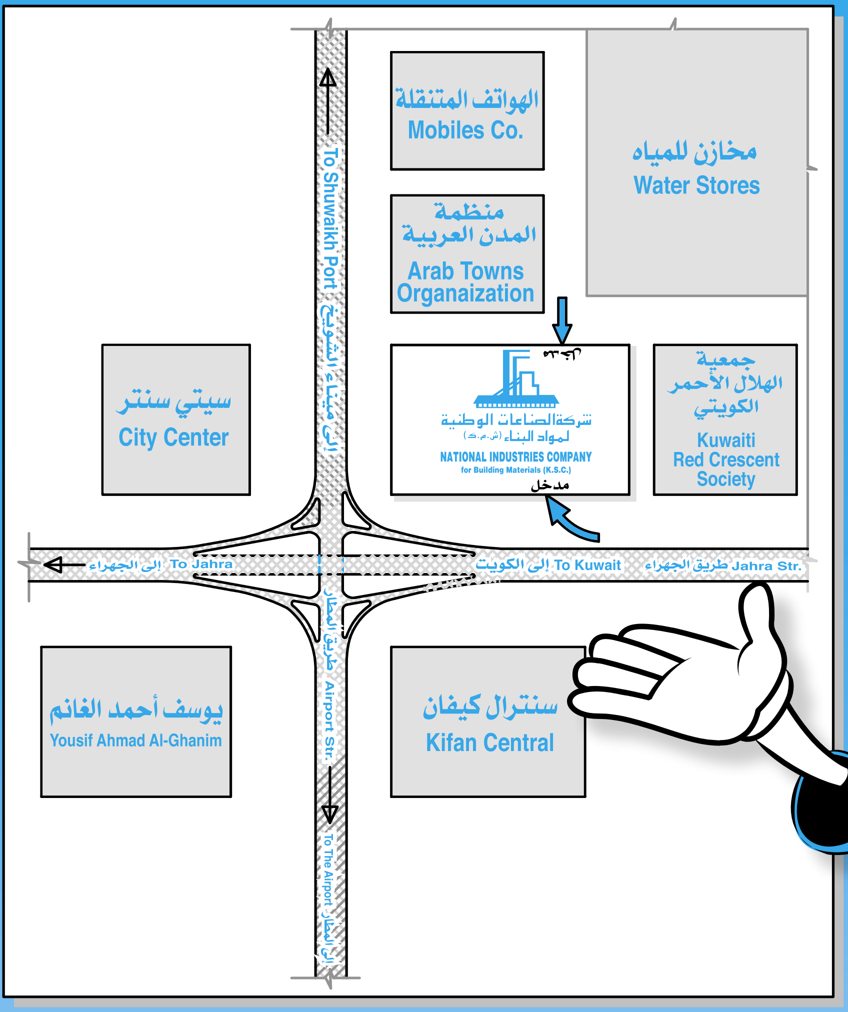
بلاط لوتس

بلاط ماسي

QUALITY MARK علامة الجودة
STATE OF KUWAIT دولة الكويت

nqa.
ISO 9001
Registered

بضمان الصناعات



الهواتف المتنقلة
Mobiles Co.
مخازن للمياه
Water Stores
منظمة المدن العربية
Arab Towns Organaization
سيتي سنتر
City Center
شركة الصناعات الوطنية لمواد البناء (ش.م.ك)
NATIONAL INDUSTRIES COMPANY
for Building Materials (K.S.C.)
مدخل
جمعية الهلال الأحمر الكويتي
Kuwaiti Red Crescent Society
إلى الجهراء To Jahra
إلى الكويت To Kuwait
طريق الجهراء Jahra Str.
To Shuwaikh Port
إلى ميناء الشويخ
طريق المطار Airport Str.
To The Airport
يوسف أحمد الغانم
Yousif Ahmad Al-Ghanim
سنترال كيفان
Kifan Central

NIC
البلاط المتداخل