

Control and Monitoring System - SCM

Sistema de Controle e Monitoração - SCM

The Monitoring and Control System - SCM, developed by Brazilian Navy Research Institute - IPqM, is a propulsion control system integrated to a damage control system. The

SCM operates with three subsystems: Propulsion and Auxiliary Control System, Damage Control System and Remote Manual Subsystem. Its flexible and scalable architecture

allows the installation of one or more subsystems or the whole system in any type of warship or maritime platform, being a powerful tool for safe navigation.

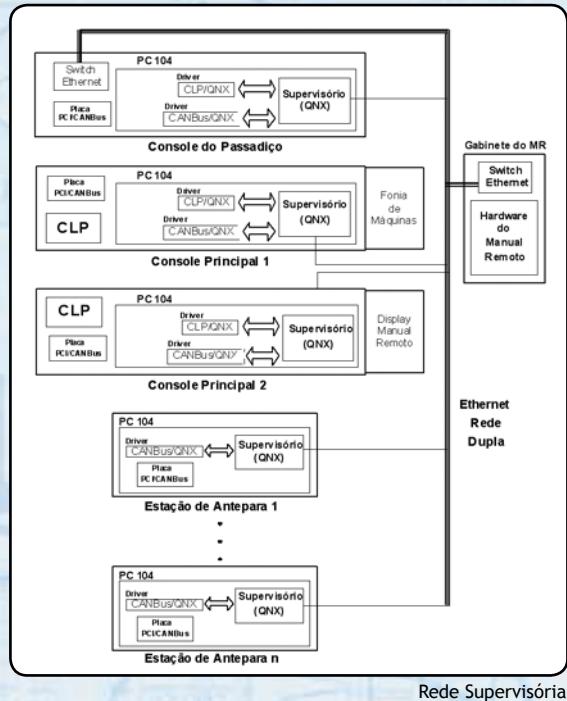


O Sistema de Controle e Monitoração - SCM, desenvolvido pelo Instituto de Pesquisas da Marinha - IPqM, é um sistema de controle de propulsão integrado a um sistema de controle de avarias. O SCM é composto

de três subsistemas: Controle e Monitoração de Propulsão e Auxiliares, Controle de Avarias e Manual Remoto. A arquitetura em subsistemas independentes garante flexibilidade e escalabilidade,

permitindo a instalação de um ou mais subsistemas ou do sistema completo em qualquer tipo de embarcação ou plataforma marítima, sendo poderosa ferramenta para a segurança da navegação.

**A qualidade dos produtos e serviços fornecidos pela Emgepron
é garantida pela Marinha do Brasil.**



SCMPA

SCMPA is a ship propulsion monitoring system that set-points for engines regulators, assuring fluid and propeller coupling control. It also controls ship auxiliary equipments: pumps, valves, fans, exhausts, flaps, air conditioner, water (fresh, salted and ice), stabilizer, etc.

SCMPA

O SCMPA tem como objetivo monitorar a propulsão do navio, fornecendo "set-points" para os reguladores dos motores, garantindo o controle do acoplamento fluido e da hélice de passo controlável. Atua ainda sobre os equipamentos auxiliares do navio: bombas, válvulas, ventiladores, exaustores, "flaps", ar-condicionado, água (doce, salgada e gelada), estabilizador, etc.

SCAV

SCAV objective is to increase ship safety through smoke, temperature and flooding sensors graphical display.

SCAV

O SCAV tem como objetivo auxiliar na segurança física do navio, indicando presença de fumaça, temperatura alta e alagamento.

SMR

SMR allows Remote Control of propulsion and some equipments (HPC, fluid coupling and reductive oil pumps) in case of SCMPA damage.

SMR

O SMR permite o comando direto dos motores de propulsão, da turbina e de alguns equipamentos (HPC, acoplamento fluido e bombas de óleo da reduutora e HPC), em caso de avaria do SCMPA.